

## ContiTech

# ContiTech: Experttips för kamremsbyte

- Detaljerade anvisningar för CT 881 WP1 kamremskit i en Ford Fiesta V MY 2004 (JH\_JD\_) 1,4-liter 16 V med motorbeteckning FXJA
- ContiTech visar hur du undviker fel när du byter rem

Avgörande misstag görs ofta när kamremmen byts. För att garantera att rembytet går smidigt erbjuder ContiTech Power Transmission Group montörer en detaljerad monteringsvägledning. Steg för steg förklarar här ContiTech-experterna hur rembytet ska utföras.

Tillverkaren rekommenderar att byta

- kamremmen efter 160 000 km/10 år
- hjälppaggregatremmen (ELAST) efter 160 000 km/10 år

Arbetstiden är 2,8 timmar.

Arbetstiden för bytet av hjälppaggregatremmen är 0,6 timmar.

Tips: Multiribbremmen måste bytas samtidigt som kamremmen. Multiribbremmen får inte återmonteras när den väl har demonterats.

Montörerna behöver följande specialverktyg:

Verktygen ingår även i ContiTechs Tool Box V04.

1. Låsverktyg för vevaxel OE (303-748), Tool Box V04/16
2. Linjeringsverktyg för kamaxel OE (303-376B), Tool Box V04/21
3. Mothåll OE (205-072), Uni Tool Box/3

### Förberedande arbeten:

Identifiera fordonet med hjälp av motorbeteckningen.

### ContiTech

Koppla ifrån bilens batteri. Vrid inte vevaxeln och kamaxeln när kamremmen har demonterats. Vrid motorn i normal rotationsriktning (medurs) om inte annat anges.

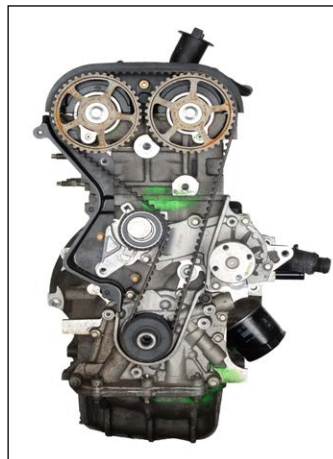
Dra endast runt motorn med vevaxelremhjulet och inte med andra remhjul. Utför endast kontroller och justeringar när motorn är kall. Se till att remmen inte kommer i kontakt med skadliga ämnen, som t.ex. motorolja eller kylvätska.

Följ alltid fordonstillverkarens åtdragningsmoment.

Demontera: höger framhjul, hjälppaggregatremmen, tändstiften, ventilkåpan, vevaxelremhjulet, remhjulet för kylvätskepump, servostyrningens oljebhållare och expansionskärlet för kylvätska, generatoren, de främre motorfästena med upphängning (stöd motorn med en lyft/domkraft), de övre och nedre kamremsskydden (bilder 1 och 2).



*bild 1*



*bild 2*

### Demontering – kamaxelrem:

1. Ställ ventilinställningen strax före ÖD-märket för cylinder 1.
2. Skruva ur pluggen till vänster ovanför oljeträget och sätt in låsverktyget för vevaxeln OE (303-748), Tool Box V04/16 (bilder 3, 4 och 5). Vrid vevaxeln långsamt mot låsverktygets anslag.



*bild 3*



*bild 4*



*bild 5*

### ContiTech

3. Sätt in linjeringsverktyget för kamaxel OE (303-376B), Tool Box V04/21, baktill i kamaxelns spår (bilder 6 och 7).



*bild 6*



*bild 7*

4. Lossa spännrullens skruvar och ta av kamremmen.

#### Montering – kamaxelrem:

1. Montera de nya komponenterna från kamremskitet. Kontrollera om det finns några skador på de återstående komponenterna, som t.ex. kamaxelremhjulet och vevaxelremhjulet (bild 8).



*bild 8*

### ContiTech

2. Ta bort lås- och linjeringsverktygen och lossa kamaxelremhjulen med hjälp av mothållet OE (205-072), Uni Tool Box/3 (bild 9). Byt båda skruvarna (nya skruvar ingår i kitet).
3. Sätt åter in lås- och linjeringsverktygen.



*bild 9*

4. Dra åt kamaxelremhjulets skruvar för hand så att kamaxelremhjulen nätt och jämt går att vrida.
5. Montera kamremmen moturs med början vid vevaxelremhjulet (bild 10). **Se till att kamremmen inte knäcks vid monteringen! Kamremmen måste vara spänd mellan remhjulen på den belastade sidan.**



*bild 10*

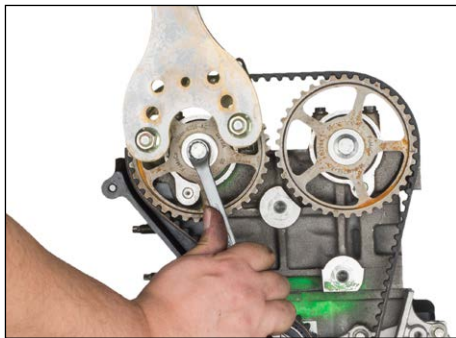
### ContiTech

6. Montera vevaxelremhjulet och det nedre skyddet med den nya skruven och ta bort låsstiftet för spännrullen. **Spännrullen ställer automatiskt in remspänningen. Det behövs inga ytterligare inställningar av spännrullen!**

Dra åt spännrullens fästplatta med 20 Nm.

7. Demontera lås- och linjeringsverktygen från vevaxeln och kamaxeln.

8. Dra åt kamaxelremhjulen med 60 Nm med hjälp av mothållet OE (205-072), Uni Tool Box/3 (bild 11).



*bild 11*

9. Vrid motorn två varv i motorns rotationsriktning.

10. Ställ ventilinställningen på ÖD-märket för cylinder 1 och kontrollera inställningen. Inställningen ska utföras enligt punkterna 1 och 4 ovan för demonteringen. Om lås- och linjeringsverktygen inte kan sättas in i vevaxeln och kamaxeln, måste ventilinställningen göras om. **Motorn kan skadas om ventilinställningen inte är korrekt!**

11. Demontera lås- och linjeringsverktygen från vevaxeln och kamaxeln.

12. Montering och avslutande arbeten i omvänd ordningsföljd jämfört med demonteringen.

Åtdragningsmoment:

Skrubar för kylvätskepumpens remhjul 24 Nm

M 12 vevaxelskruv (centrumskruv), 40 Nm + 90°

Kamremsskydd 9 Nm

Plugg för motorblock 20 Nm

Motorfäste till kaross 48 Nm (använd nya muttrar)

Motorfäste till motorupphängning 48 Nm (använd nya muttrar)

Låsskruvar för motorfäste 55 Nm

Tändstift 15 Nm

### ContiTech

13. Anteckna bytet av original ContiTech kamremmen på den medföljande etiketten och sätt fast denna i motorrummet (bild 12).



*bild 12*

Utför sedan en provkörning.